

Transdutor Garmin ClearVü para suporte em motor de gio/proa



Instruções de instalação

Informações importantes sobre segurança

⚠ ATENÇÃO

Consulte o guia *Informações importantes sobre segurança e sobre o produto* na caixa do chartplotter ou fishfinder para obter mais detalhes sobre avisos e outras informações importantes.

Você é responsável pela operação prudente e segura da sua embarcação. O sonar é uma ferramenta que aprimora o seu conhecimento sobre a água pela qual o seu barco navega. Isso não o isenta da responsabilidade de observar a água à volta do barco enquanto navega.

⚠ CUIDADO

A falha ao instalar e manter este equipamento de acordo com essas instruções pode resultar em danos ou ferimentos.

Sempre use óculos de segurança, protetores auriculares e uma máscara contra pó ao perfurar, cortar ou lixar.

AVISO

Ao fazer perfurações ou cortes, sempre verifique o que está no lado oposto da superfície.

Este equipamento deve ser instalado por um profissional qualificado.

Para obter o melhor desempenho e evitar danos à embarcação, instale o dispositivo Garmin® de acordo com estas instruções.

Leia todas as instruções de instalação antes de dar continuidade à instalação. Se enfrentar dificuldades durante a instalação, entre em contato com o Suporte ao Produto Garmin.

Ferramentas necessárias

- Furadeira e brocas
- Chave de fenda Phillips nº 2
- Fita de enquadramento
- Selante marítimo

Preparação do Transdutor para Longa Exposição em Água

AVISO

Não utilize acetona nem produtos a base de acetona no transdutor. A acetona danifica o revestimento de plástico do transdutor.

Quando você instala um transdutor em uma embarcação que passa uma quantidade significativa de tempo na água, é necessário revestir o transdutor e os componentes de montagem com uma tinta anti-incrustante a base d'água para impedir o crescimento de algas.

- 1 Lixe levemente o transdutor e os componentes de montagem com uma lixa fina.
- 2 Limpe o transdutor e os componentes de montagem com álcool isopropílico.
- 3 Aplique tinta anti-incrustante a base d'água no transdutor e nos componentes de montagem.

Considerações Sobre Montagem

Para garantir o melhor desempenho com menos ruídos e interferências, você deve passar o cabo do transdutor longe de cabos de ignição, baterias e cabos domésticos, baterias e cabos de motor de proa e cabos de alta tensão, como cabos de radar, de amplificador de áudio e de bomba de piloto automático.

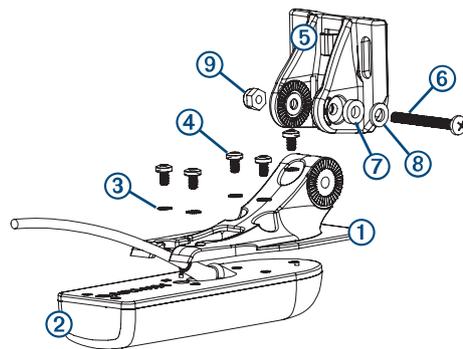
Instalação do Transdutor em Gio

Considerações sobre os locais de montagem

- O transdutor deve ser montado paralelo à água.
- O transdutor deve ser montado o mais perto possível do centro da embarcação.
- Se o seu propulsor desloca-se no sentido horário quando a embarcação se move, o transdutor deve ser montado a estibordo.
- Se o seu propulsor desloca-se no sentido anti-horário quando a embarcação se move, o transdutor deve ser montado a bombordo.
- O transdutor não deve ser montado atrás de tábuas, barras de suporte, conexões, áreas de captação de água ou portas de descarga, ou qualquer outra coisa que crie bolhas de ar ou faça com que a água fique turbulenta.
O transdutor deve estar em água limpa (não-turbulenta) para um desempenho ideal.
- O transdutor não deve ser montado em um local onde possa ser danificado ao abrir, rebocar ou armazenar.
- Em barcos de motor único, o transdutor não deve ser montado no caminho do propulsor.
O transdutor pode provocar cavitação que pode degradar o desempenho do barco e danificar o propulsor.
- Em embarcações com motores externos ou motores internos/externos, o transdutor deve ser montado a pelo menos 38 cm (15 pol.) de distância do propulsor.
- Em barcos com dois motores, o transdutor deve ser montado entre as unidades, se possível.

Montagem do transdutor com um suporte de montagem em gio

- 1 Prenda a montagem ① ao transdutor ② com as arruelas tipo estrela ③ e parafusos ④ incluídos.



- 2 Prenda a montagem no suporte ⑤ com o parafuso ⑥, a arruela de borracha ⑦, a arruela plana ⑧ e a porca de aperto ⑨.

OBSERVAÇÃO: o parafuso deve ser apertado o suficiente para segurar o transducer no devido lugar quando a embarcação estiver em alta velocidade, mas frouxo o suficiente para permitir que o transducer gire no eixo caso o transducer atinja alguma obstrução.

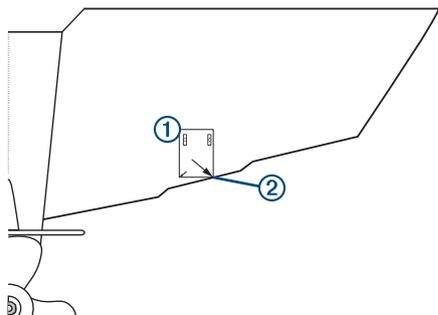
Instalando as ferragens de montagem na popa

AVISO

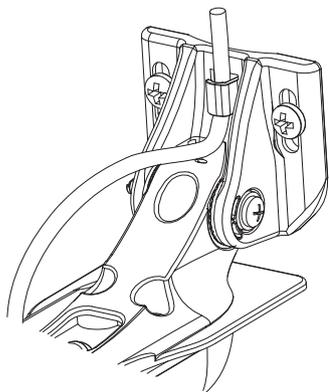
Se você estiver montando o suporte em fibra de vidro com parafusos, é recomendável usar um rebaixamento de espaçamento apenas através da camada de Gel-Coat superior. Isso ajudará a evitar rachaduras nessa camada quando os parafusos forem apertados.

Os cabos conectados ao transdutor não devem ser cortados, uma vez que isso anula sua garantia.

- 1 Corte o modelo.
- 2 Com o modelo ① alinhado verticalmente na popa no local de instalação (*Considerações Sobre Montagem, página 1*), coloque o canto inferior ② do modelo na borda da popa.



- 3 Marque o local central dos dois orifícios no modelo.
- 4 Remova o modelo da popa.
- 5 Enrole um pedaço de fita adesiva ao redor da broca de 4 mm ($5/32$ pol.) a 18 mm ($7/10$ pol.) do ponto da broca para evitar perfurar os furos-piloto mais do que o necessário.
- 6 Se estiver instalando o suporte em fibra de vidro, coloque um pedaço de fita sobre o local dos furos-piloto para reduzir as rachaduras na camada.
- 7 Usando uma broca de 4 mm ($5/32$ pol.), faça os orifícios com aproximadamente 18 mm ($7/10$ pol.) de profundidade nos locais marcados.
- 8 Aplique selante marítimo nos 20 mm dos parafusos, e fixe o transducer na popa.
- 9 Passe o cabo sob o gancho do suporte da montagem na popa.



- 10 Se for necessário rotear o cabo pela popa, escolha um furo-piloto bem acima da linha d'água e marque-o.

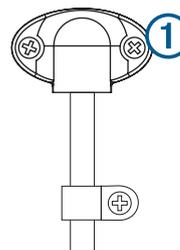
- 11 Coloque uma presilha para cabos no cabo do transducer, aproximadamente entre o transducer e a parte superior da popa ou do furo de passagem piloto.
- 12 Marque os furos-piloto para a presilha para cabos e, usando uma ponta de 3,2 mm ($1/8$ pol.), faça um furo-piloto com aproximadamente 10 mm ($3/8$ pol.) de profundidade.
- 13 Aplique selante marítimo nos 12 mm do furo do parafuso, e fixe a presilha para cabos à popa.
- 14 Se tiver marcado um furo-piloto na etapa 7, selecione a broca apropriada e faça um furo atravessando a popa:
 - No caso de um cabo com 4 pinos, use uma broca de 16 mm ($5/8$ pol.).
 - No caso de um cabo com 8 pinos, use uma broca de 25 mm (1 pol.).
- 15 Leve o cabo do transducer até o receptor acústico:
 - Se estiver passando o cabo usando um furo de passagem, passe o cabo pelo furo de passagem e instale a tampa de entrada dos cabos (*Instalação da Tampa da Entrada de Cabos, página 2*).
 - Se você não estiver passando os cabos usando um furo de passagem, direcione o cabo para cima e sob o topo da popa.

Evite passar o cabo próximo a fios elétricos ou outras fontes de interferência elétrica.

Instalação da Tampa da Entrada de Cabos

Se você passou o cabo pelo giro depois de instalar o transducer, instale a tampa da entrada de cabos para que não entre água na embarcação.

- 1 Coloque a tampa da entrada de cabos ① sobre o orifício e o cabo, com a abertura voltada para baixo, e marque a localização dos dois orifícios do piloto.



- 2 Remova a tampa da entrada de cabos e, usando uma broca de 3,2 mm ($1/8$ pol.), perfure os orifícios do piloto a uma profundidade de aproximadamente 10 mm ($3/8$ pol.).
- 3 Encha o orifício de passagem com selante marítimo de modo que o cabo fique totalmente coberto e haja bastante selante ao redor do orifício e do cabo.
- 4 Coloque a tampa da entrada de cabos sobre o orifício e o cabo, com a abertura voltada para baixo.
- 5 Aplique selante marítimo nos parafusos M4 de 12 mm incluídos e coloque a tampa da entrada de cabos no giro.
- 6 Limpe todo o excesso de selante marítimo.

Testando a instalação

AVISO

Você deve verificar se há vazamentos na sua embarcação antes de deixá-la na água por um longo período de tempo.

A água é necessária para transportar o sinal de sonda, por isso o transdutor deve estar na água para funcionar adequadamente. Você não pode obter leitura de profundidade ou distância quando se está fora da água. Quando você coloca o barco na água, verifique se há vazamentos ao redor dos furos de todos os parafusos que foram feitos abaixo da linha de água.

Testando a instalação do transducer com montagem de proa

AVISO

Ao ajustar a profundidade do transducer, faça os ajustes em pequenos incrementos. Posicionamento do transducer em grandes profundidades pode afetar negativamente o desempenho da embarcação e colocá-lo em risco de atingir objetos "submersos".

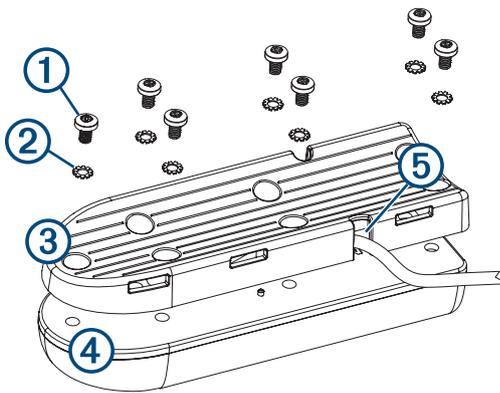
Teste a instalação do transducer com montagem de proa em águas abertas sem obstáculos. Atenção aos arredores conforme testa o transducer.

- 1 Com o barco na água, ligue o chartplotter.
- 2 Pilote a embarcação em baixa velocidade. Se o chartplotter estiver, aparentemente, funcionando corretamente, aumente gradualmente a velocidade enquanto observa o chartplotter.
- 3 Se o sinal do sonar cair repentinamente ou estiver com qualidade ruim, observe a velocidade em que isso ocorre.
- 4 Retorne ao barco para a velocidade em que o sinal foi perdido, e faça manobras moderadas em ambas as direções, enquanto observa o chartplotter.
- 5 Se a intensidade do sinal melhorar durante a manobra, ajuste o transducer de forma que ele se estenda mais 3 mm $\frac{1}{8}$ pol. abaixo da proa da embarcação.
- 6 Repita as etapas 2 a 4 até que apresente melhora.
- 7 Se o sinal não melhorar, mude o transducer de posição na proa, e repita o teste.

Instalação do Transducer em um Motor de Proa

Montagem do Motor de Proa

- 1 Utilizando os parafusos M4 de 8 mm ① e as arruelas tipo estrela de 4 mm ②, prenda a montagem do motor de proa ③ no transducer ④.



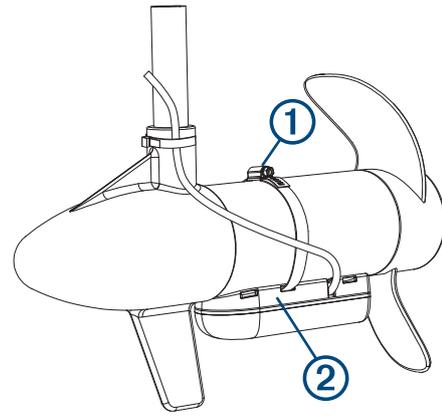
- 2 Passe o cabo pela saída de cabo ⑤ para que o cabo fique no lado superior do compartimento do motor de proa quando for armazenado.

Instalando o Transducer em um Motor de Proa

AVISO

Não corte o cabo do transducer. A garantia é anulada se o cabo do transducer for cortado.

- 1 Insira a braçadeira da mangueira ① pela fenda na montagem do transducer ② até que os comprimentos fiquem equivalentes em ambos os lados da montagem.



- 2 Posicione a montagem do transducer no corpo do motor de proa com a extremidade mais estreita do transducer apontada na direção contrária à hélice.
- 3 Prenda a braçadeira da mangueira ao redor do corpo do motor de proa e aperte a braçadeira da mangueira.
- 4 Posicione o transducer de modo que ele fique paralelo à parte inferior quando estiver em uso.
- 5 Utilize as braçadeiras inclusas para fixar o cabo do transducer.
- 6 Passe o cabo do transducer no local de instalação do receptor acústico ao tomar essas precauções.
 - O cabo não deve ser roteado próximo a fios elétricos ou outras fontes de interferência elétrica.
 - O cabo não deve ser pressionado durante o posicionamento ou armazenamento do motor de proa.

Atualização do software

Pode ser necessário atualizar o software do dispositivo quando você instala o dispositivo ou adiciona um acessório a ele.

Carregando o Novo software em um Cartão de memória

Você deve copiar da atualização do software em um cartão de memória usando um computador que esteja executando o software Windows®.

OBSERVAÇÃO: você pode entrar em contato com o suporte ao cliente Garmin para solicitar um cartão atualizado de software pré-carregado se você não tiver um computador com o software Windows.

- 1 Insira um cartão de memória no slot do cartão no computador.
- 2 Acesse www.garmin.com/support/software/marine.html.
- 3 Selecione **Download** ao lado do pacote de software que corresponde ao seu dispositivo.
- 4 Leia e concorde com os termos.
- 5 Selecione **Download**.
- 6 Se necessário, selecione **Corrida**.
- 7 Se necessário, selecione o drive associado ao cartão de memória e, em seguida, **Próximo > Finalizar**.

Atualizando o software do dispositivo

Para atualizar o software, é necessário obter um cartão de memória de atualização ou carregar o software mais recente em um cartão de memória.

- 1 Ligue o chartplotter.
- 2 Após a exibição da tela inicial, insira o cartão de memória na entrada para cartões.

OBSERVAÇÃO: para visualizar as instruções de atualização de software, o dispositivo deve estar em completo funcionamento antes de o cartão ser inserido.

- 3 Siga as instruções na tela.
- 4 Aguarde alguns minutos até a atualização do software terminar.
- 5 Quando solicitado, coloque o cartão de memória no lugar e reinicie o chartplotter manualmente.
- 6 Remova o cartão de memória.

OBSERVAÇÃO: se o cartão de memória for removido antes de o dispositivo reiniciar completamente, a atualização de software não será concluída.

Registro do dispositivo

Ajude-nos a atendê-lo melhor completando ainda hoje nosso registro online.

- Acesse my.garmin.com.
- Mantenha o recibo de venda original ou uma cópia em um local seguro.

Como entrar em contato com o Suporte a Produtos Garmin

- Acesse support.garmin.com para obter informações de suporte local.
- Nos Estados Unidos, telefone para 913-397-8200 ou 1-800-800-1020.
- No Reino Unido, telefone para 0808 238 0000.
- Na Europa, telefone para +44 (0) 870 850 1241.

© 2017 Garmin Ltd. ou suas subsidiárias

Garmin® e o logotipo da Garmin são marcas comerciais da Garmin Ltd. ou suas subsidiárias, registradas nos Estados Unidos da América e em outros países. Essas marcas comerciais não podem ser usadas sem a permissão expressa da Garmin.

Windows® é uma marca comercial registrada da Microsoft Corporation nos Estados Unidos da América e em outros países.